

A: Clientes BNSF de carga general

Abril 9, 2007

Cambios en las políticas para incrementar la seguridad en el transporte de materiales peligrosos A partir del 1 de Enero de 2008

A fin de mejorar la seguridad en el transporte de materiales peligrosos (TIH/PIH), BNSF está reestructurando sus tarifas para introducir incentivos basados en factores de riesgo del equipo. Creemos que este cambio fomentará entre nuestros embarcadores de TIH/PIH la utilización de los mejores carros disponibles, ayudando así a la seguridad de nuestros empleados, clientes y comunidades en las que operamos.

A partir del 1 de Enero 2008, los incentivos tarifarios para mover productos TIH/PIH se basarán en la utilización del mejor tipo de carro identificado por la Asociación de Ferrocarriles Americanos (AAR) de acuerdo con las especificaciones del Departamento de Transporte (DOT) como es el carro tanque 112J500W para amoníaco anhidro y el 105J600W para cloro. Estos carros pueden también utilizarse para mover la mayoría de otros productos TIH/PIH.

La AAR requiere que cualquier carro tanque construido después del 1 de Enero de 2008, cumpla con las especificaciones del DOT (112J500W - amoníaco anhidro y 105J600W - cloro) y que todos los embarcadores conviertan el total de su flota a estos carros para el 31 de Diciembre de 2018. BNSF está comprometido a liderar la industria en el transporte seguro de materiales peligrosos a través de inversiones de capital y fomentando entre los constructores de equipo y nuestros clientes la construcción y utilización de mejores carros.

Si tiene alguna pregunta en relación al tema, por favor contacte a su Representante de Ventas.

Su negocio es importante para nosotros. Gracias nuevamente por elegir a BNSF como su proveedor de transporte.